



















в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10194», пункт 366 изложить в следующей редакции:  
«36. Автовокзалы, автостанции и пункты обслуживания пассажиров прекращают свою деятельность с момента использования последнего транспортного средства по несоответствию их требованиям пунктов 350, 351 и 352 настоящего Правил, при ненадлежащем выполнении основных функций, предусмотренных пунктами 348 и 349 настоящего Правил.  
при нарушении требований национального стандарта СТ РК 2271-2012 «Услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров»».

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асқабая А. А.) обеспечить:  
1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
2) направление копии настоящего приказа в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему «Юридент» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан на интернет-портале государственных органов «Юридент» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;  
4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан на интернет-портале государственных органов «Юридент» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан;  
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования.

**Министр по инвестициям и развитию Республики Казахстан**  
**А. ИСКЕКШЕВ**  
**«СОГЛАСОВАН»**  
**Министр здравоохранения и социального развития Республики Казахстан**  
**Т. ДУСЕНОВА**

**«СОГЛАСОВАН»**  
**Министр национальной экономики Республики Казахстан**  
**К. БИШМІБАЕВ**  
Зарегистрирован в Министерстве юстиции РК 27 июня 2016 года за № 13835.

## Приказ министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Г. Астана от 31 мая 2016 года № 455

### Об утверждении перечня информационно-измерительных комплексов и технических средств, необходимых для осуществления деятельности в области энергосбережения и повышения энергоэффективности

В соответствии с подпунктом 6)1) статьи 5 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
1. Утвердить прилагаемый перечень информационно-измерительных комплексов и технических средств, необходимых для осуществления деятельности в области энергосбережения и повышения энергоэффективности.  
2. Комитету индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Ержанов А. К.) обеспечить:  
1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направление копии настоящего приказа в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему «Юридент» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интернет-портале государственных органов «Юридент» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;  
4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан на интернет-портале государственных органов «Юридент» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан;  
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования.

**Министр по инвестициям и развитию Республики Казахстан**  
**А. ИСКЕКШЕВ**  
**«СОГЛАСОВАН»**  
**Министр национальной экономики Республики Казахстан**  
**К. БИШМІБАЕВ**  
**31 мая 2016 года**

Зарегистрирован в Министерстве юстиции РК 11 июня 2016 года за № 13902.

### Перечень информационно-измерительных комплексов и технических средств, необходимых для осуществления деятельности в области энергосбережения и повышения энергоэффективности

- Тепловизор;
- Ультразвуковой расходмер жидкости;
- Бесконтактный (инфракрасный) термометр с диапазоном измерения от 0 до 550 °С;
- Термометр для измерения температуры тепловых точек;
- Токосъемные клещи;
- Анемометр;
- Гигрометр;
- Психрометр;
- Пазерный лазерный датчик;
- Толщиномер (если нет этой функции в расходомере);
- Резисторы в первичном процессе путем оказания услуги операторам вагонов (контейнеров);
- Контактный термометр;
- Манометр;
- Газоанализатор.

## Приказ министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Г. Астана от 16 июня 2016 года № 497

### Об утверждении Правил субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)

В соответствии с подпунктом 34-27) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров).  
2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асқабая А. А.) обеспечить:  
1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направление копии настоящего приказа в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему «Юридент» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интернет-портале государственных органов «Юридент» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;  
4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан на интернет-портале государственных органов «Юридент» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан;  
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

**Министр по инвестициям и развитию Республики Казахстан**  
**А. ИСКЕКШЕВ**  
**«СОГЛАСОВАН»**  
**Министр финансов Республики Казахстан**  
**Б. СУЛТАНОВ**  
**25 июня 2016 года**

**«СОГЛАСОВАН»**  
**Министр национальной экономики Республики Казахстан**  
**К. БИШМІБАЕВ**  
**30 июня 2016 года**

Зарегистрирован в Министерстве юстиции РК 27 июля 2016 года за № 14002.

Утверждены приказом министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2016 года № 497

### Правила субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)

1. Настоящие Правила субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) (далее – **Правила**) разработаны в соответствии с подпунктом 34-27) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» и определяют порядок субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров).  
2. В целях применения Правил используются следующие термины и определения:  
1) перевозчик пассажиров по социально значимым сообщениям – лицо, осуществляющее перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которого подлежат государственному субсидированию за счет бюджетных средств в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

2) оператор вагонов (контейнеров) – лицо, владеющее вагонами (контейнерами) на праве собственности или иных законных основаниях, участвующее на основе договора перевозки в первичном процессе путем оказания услуги операторам вагонов (контейнеров) и указанное в перевозочных документах;  
3) финансовый институт – банки других юрлиц, кредитные организации, имеющие соответствующую лицензию на право осуществления банковской деятельности, лицензия которых выдана в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

4) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах предусмотренных законодательством Республики Казахстан полномочий;

**Глава 2. Порядок субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)**

3 Субсидирование ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов, установленного договором банковского займа/финансового лизинга (далее – субсидирование ставок вознаграждения) производится по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) (далее – оператор) и финансовым институтом.

2) оператором пассажира по социально значимым сообщениям

4. Уполномоченный орган публикует на своем интернет-ресурсе объявление о начале приема документов на осуществление субсидирования ставки (далее – объявление) в установленный срок приема документов в соответствии с пунктом 18.1 настоящего Правил.

При этом, в случае превышения срока в рамках заключенных договоров над суммой предусмотренной в республиканском бюджете для целей завершения приема документов на осуществление субсидирования, указанных в пункте 18.1 настоящего Правил, уполномоченный

орган публикует на своем интернет-ресурсе объявление о досрочном окончании срока приема документов на субсидирование ставки на соответствующий год.

**Параграф 1. Определение размера субсидий**

5. Субсидирование производится на основании выплаты ставки вознаграждения, установленной договором банковского займа или финансового лизинга на приобретение вагонов (далее – договор займа/финансового лизинга) в размерах, установленных в пункте 9 настоящего Правил.  
6. Субсидирование производится на основании выплаты ставки вознаграждения, установленного договором займа/финансового лизинга, субсидируемый в пределах суммарного предусмотренного республиканским бюджетом на соответствующий год.

7. Субсидирование ставки вознаграждения производится в соответствии с заключенным между уполномоченным органом, перевозчиком или оператором и финансовым институтом договором на субсидирование ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) (далее – договор субсидирования).  
8. Договор субсидирования заключается на основе типового договора, утвержденного приказом министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 517 «Об утверждении Правил государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13975» на срок не превышающий срока договора займа/финансового лизинга, но не более двадцати лет. При этом, уполномоченный орган обеспечивает ежегодное планирование расходов республиканского бюджета на субсидирование ставки до окончания срока действия договора субсидирования.

9. Субсидированию подлежат ставки вознаграждения по договорам займа/финансового лизинга, превышающие 0,1% годовых для перевозчиков и 8% годовых для операторов, но размером не более 10%, а оставшая часть оплачивается перевозчиком или оператором.

10. В случае если договор займа/финансового лизинга заключен и кредитные средства выданы финансовым институтом в иностранной валюте, ставка вознаграждения по договору займа/финансового лизинга устанавливается в иностранной валюте в соответствии с курсом Национального банка Республики Казахстан, действующим на дату перечисления сумм субсидий в соответствии с размером ставки вознаграждения, подлежащая субсидированию за счет бюджетных средств.

**Параграф 2. Условия субсидирования ставки**

11. Субсидирование ставки производится при условии своевременного и полного исполнения перевозчиком или оператором своих обязательств в соответствии договором займа/финансового лизинга и условиями договора субсидирования, заключенного между уполномоченным органом, перевозчиком или оператором и финансовым институтом согласно договору займа/финансового лизинга с учетом сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) (далее – договор субсидирования).

12. Субсидии не предоставляются на уплату процентов, начисленных и уплаченных по просроченной задолженности перевозчиком или оператором, единовременных комиссий, установленных финансовым институтом.

13. Для получения средств из республиканского бюджета на субсидирование ставки перевозчик или оператор должен соответствовать следующим требованиям:  
1) являться индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом, осуществляющим предпринимательскую деятельность на территории Республики Казахстан;

2) иметь действующий трудовой договор с финансовым институтом по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) (далее – договор субсидирования) на приобретение вагонов, указанного в пункте 9 настоящего Правил, или заключенный договор займа/финансового лизинга с финансовым институтом. Данное заключение должно содержать результаты анализа достоверности финансовой модели бизнеса перевозчика или оператора.

14. Для получения средств из республиканского бюджета на субсидирование ставки перевозчик или оператор с учетом требований пунктов 4) и 18) настоящего Правил, представляет в уполномоченный орган:  
1) заявку на субсидирование за счет бюджетных средств ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) (далее – заявка);

2) предварительное положительное заключение финансового института о возможности заключения договора займа/финансового лизинга с перевозчиком или оператором по форме, установленной финансовым институтом (далее – Заключение);  
3) подлинно заверенную копию трудовой книжки заявителя (с приложением соответствующего документа, подтверждающего данное право), скрепленную печатью уполномоченного органа и финансового института, подтверждающая заключение договора займа/финансового лизинга, с указанием графика платежей;

3) нотариально засвидетельствованную копию документа, подтверждающего государственную регистрацию или перерегистрацию юридического лица или индивидуального предпринимателя;

4) сведения об отсутствии (наличии) налоговой задолженности, задолженности по обязательным пенсионным взносам, обязательным профессиональным пенсионным взносам и социальным отчислениям, превышающим более чем за месяц, производимых в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

15. Все прилагаемые документы в соответствии с пунктом 14.1 настоящего Правил должны быть прошиты в один пакет, страницы пронумерованы, на обороте последней страницы копии они должны быть заверены листом бумаги со словами «Прочитано и пронумеровано» и подписью заявителя.

16. Для рассмотрения представленных документов, указанных в пункте 14.1 настоящего Правил, формируется комиссия по рассмотрению заявок (далее – комиссия). Состав комиссии утверждается актом первого руководителя уполномоченного органа либо в случае его отсутствия – актом первого заместителя уполномоченного органа. Комиссия должна состоять не менее шести человек и быть не менее пяти человек. Секретарь комиссии не является членом комиссии.

При этом состав комиссии в течение трех рабочих дней после утверждения размещается на интернет-ресурсе уполномоченного органа.

17. Председатель комиссии, а в случае его отсутствия заместитель председателя, руководитель секретариата комиссии, председательствует на заседаниях комиссии, планирует работу и осуществляет общий контроль за реализацией ее решений.

18. Прием документов, указанных в пункте 14.1 настоящего Правил, осуществляется ежедневно со дня опубликования объявления о начале приема документов в журнале регистрации (протокол, пронумерованный, заархивированный секретарем комиссии и скрепленный печатью уполномоченного органа).

19. Комиссия рассматривает представленные перевозчиком или оператором документы и проверяет их на соответствие следующим критериям:  
1) достоверность представленных документов и их соответствие пункту 14.1 настоящего Правил;

2) отсутствие задолженности по налогам и другим обязательным платежам в бюджет и отчислениям в единый накопительный пенсионный фонд, за исключением случаев, когда срок уплаты отсрочен в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

3) соответствие цели получаемых финансовых средств от финансового института пункту 9 настоящего Правил;

4) наличие у заявителя подлинно заверенных документов, подтверждающих перевозчиком или оператором документы в течение 5 рабочих дней.

21. Комиссия при рассмотрении представленных документов принимает решение о заключении или об отказе в заключении договора субсидирования с перевозчиком или оператором по следующей приоритетности:  
1) согласно предварительному заключению или договору займа/финансового лизинга перевозчиком или оператором планируется приобретение наибольшего количества вагонов;

2) в зависимости от даты поступления документов на рассмотрение в уполномоченный орган.

22. Комиссия по итогу его рассмотрения в срок не более 5 рабочих дней принимает решение о заключении или об отказе в заключении договора субсидирования с перевозчиком или оператором. Решение оформляется в протокол заседания комиссии и подписывается всеми ее членами и секретарем комиссии.

23. Решение комиссии принимается открытым голосованием и считается принятым, если за него подано большинство голосов от общего количества членов комиссии. В случае равенства голосов принимается решение, за которое проголосовало большинство комиссии. Решение комиссии признается легитимным при присутствии на процедуре голосования не менее двух третей от общего количества членов комиссии. Каждый член комиссии может письменно изложить свое мнение, которое прилагается к протоколу.

24. Уполномоченный орган не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем подлинно заверенного протокола заседания комиссии:  
1) направляет копию подлинно заверенного протокола заседания комиссии перевозчику или оператору, подавшему документы на субсидирование ставки, финансовому институту, представившему предварительное заключение или выступающему второй стороной договора займа/финансового лизинга;

2) опубликовывает на своем интернет-ресурсе текст подлинно заверенного протокола заседания комиссии. Сведения, содержащиеся в протоколе заседания комиссии и размещенные на интернет-ресурсе, являются доступными для ознакомления всем заинтересованным лицам в течение 10 рабочих дней.

25. В случае положительного решения комиссией о заключении договора субсидирования с перевозчиком или оператором, уполномоченный орган не позднее 7 рабочих дней, следующих за днем подлинно заверенного протокола заседания комиссии, заключает договор субсидирования с перевозчиком или оператором по форме, установленной финансовым институтом (далее – План финансирования).

26. В случае отклонения комиссией заявки перевозчика или оператора в протоколе заседания комиссии указывается причины такого отклонения. Основания отклонения заявки являются:  
1) представление неполного пакета документов, предусмотренных пунктом 14.1 настоящего Правил;

2) несоответствие копии перевозчика или оператора требованиям, указанным в пункте 13.1 настоящего Правил;

27. Отклонение заявки не является основанием для отказа в повторном рассмотрении заявки на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) в следующем году.

28. Для заключения договора субсидирования перевозчик или оператор в адрес уполномоченного органа представляет нотариально засвидетельствованный договор займа/финансового лизинга с указанием графика платежей.

При этом, в случае непредставления перевозчиком или оператором в адрес уполномоченного органа, копии нотариально засвидетельствованного договора займа/финансового лизинга, перевозчик или оператор, подавшему документы на субсидирование ставки, решение комиссии о заключении договора субсидирования аннулируется.

29. В случае отклонения комиссией заявки перевозчика или оператора в протоколе заседания комиссии указывается причины такого отклонения. Основания отклонения заявки являются:  
1) представление неполного пакета документов, предусмотренных пунктом 14.1 настоящего Правил;

2) несоответствие копии перевозчика или оператора требованиям, указанным в пункте 13.1 настоящего Правил;

3) отклонение заявки не является основанием для отказа в повторном рассмотрении заявки на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) в следующем году.

32. Перевозчик или оператор не позднее 10 числа месяца выплаты субсидий, указанного в плане финансирования, предоставляет в адрес уполномоченного органа заявку на перечисление средств из республиканского бюджета на расчетный счет финансового института по форме, установленной финансовым институтом (далее – План финансирования).

33. Уполномоченный орган не позднее 7 рабочих дней, следующих за днем предоставления заявки, осуществляет перечисление сумм субсидий финансовому институту единовременным платежом за 12 месяцев в соответствии с заключенным договором субсидирования.

34. Для осуществления перечисления сумм субсидий финансовому институту, уполномоченный орган формирует ведомость для субсидирования ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) по бюджетной программе по форме, согласно приложению 6 к настоящему Правилу.

35. Для выплаты субсидий финансовому институту уполномоченный орган в территориальном подразделении казначейства представляет реестр счетов к оплате и акты в течение 4-х рабочих дней.

36. Перевозчик и оператор, получившие субсидии, представляют ежегодно до 15 числа каждого года отчеты о выполнении информации об использовании заемных средств и достижении результатов.

37. Уполномоченный орган осуществляет мониторинг целевого использования заемных средств на основании документов, представляемых перевозчиками и операторами не реже одного раза в год.

38. Уполномоченный орган на основании проведенного мониторинга расторгает договор субсидирования в случае:  
1) выявления фактов целевого использования заемных средств перевозчиками и операторами;

2) просроченной задолженности по договору займа/финансового лизинга в течение 120 календарных дней с даты назначения задолженности;

**Глава 3. Заключительные положения**

39. В случае досрочного расторжения финансовым институтом договора займа/финансового лизинга с перевозчиком или оператором:  
1) финансовый институт возмещает уполномоченному органу в соответствии с договором займа/финансового лизинга сумму неиспользованных субсидий на дату расторжения договора займа/финансового лизинга;

2) расторгает договор субсидирования в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

40. В случае досрочного расторжения договора субсидирования финансовый институт возмещает сумму неиспользованных субсидий в доход республиканского бюджета в течение 10 банковских дней, начиная с даты расторжения договора субсидирования.

Приложение 1  
к Правилам субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)

**Заявка на субсидирование за счет бюджетных средств ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)**

**финансовом лизинге на приобретение вагонов**

Рассмотрев Правила субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров),

изъявляю желание принять участие в реализации бюджетной программы по субсидированию ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов.

**Сведения о перевозчике или операторе**

1. Юридический адрес \_\_\_\_\_  
2. Фактический адрес, телефоны, факс, электронный адрес \_\_\_\_\_  
3. Основные учредители с указанием доли в уставном капитале \_\_\_\_\_

4. Фамилия, имя, отчество руководителя (при его наличии) \_\_\_\_\_  
5. Основные виды деятельности \_\_\_\_\_  
6. Численность работников \_\_\_\_\_  
7. Наименование финансового института \_\_\_\_\_  
8. Направление целевого использования заемных средств \_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
МП (дата) \_\_\_\_\_

Приложение 2  
к Правилам субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)

Форма \_\_\_\_\_  
(полное наименование уполномоченного органа)

Предварительное заключение финансового института о возможности заключения договора займа/финансового лизинга

с \_\_\_\_\_ (полное наименование перевозчика или оператора)  
(полное наименование финансового института)

рассмотрев представленные \_\_\_\_\_ (полное наименование перевозчика или оператора) документы на заключение договора \_\_\_\_\_ (договор займа или финансового лизинга) на приобретение вагонов сообщает, что готово заключить договор \_\_\_\_\_ (кредитования и финансового лизинга)

с \_\_\_\_\_ (полное наименование перевозчика или оператора) по следующим условиям:

№	Цель финансирования	Количество в типе приобретаемых вагонов	Тип вагона	Цена за единицу	Сумма кредитования или лизинга, тыс. тенге	% ставка вознаграждения финансового института	Срок финансирования, мес.
---	---------------------	---	------------	-----------------	--	---	---------------------------

Вид финансирования – кредитование или финансовый лизинг  
к Предварительному заключению прилагается планируемый график погашения задолженности.

Руководитель \_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
МП (дата) \_\_\_\_\_

Приложение 3  
к Правилам субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)

Форма \_\_\_\_\_  
(полное наименование финансового института)

**Заключение**  
(наименование уполномоченного органа)

**о готовности заключения договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажирами по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)**

рассмотрев представленные \_\_\_\_\_ (наименование перевозчика или оператора) документы в соответствии с Правилами субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утверждаю настоящий приказ \_\_\_\_\_ (должностное лицо, принявшее нормативный правовой акт, номер и дату)

сообщает о готовности \_\_\_\_\_ (наименование уполномоченного органа) заключить с \_\_\_\_\_ (полное наименование перевозчика или оператора) договор на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажирами по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров) на следующих условиях:

1. Наименование Фирмы: «% ставка вознаграждения, подлежащая субсидированию за счет бюджетных средств» \_\_\_\_\_  
2. Срок субсидирования: \_\_\_\_\_ мес.

Руководитель \_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
МП (дата) \_\_\_\_\_

Приложение 4  
к Правилам субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажирами по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)

Форма \_\_\_\_\_  
(полное наименование уполномоченного органа)

**Заявка на перечисление средств из республиканского бюджета на расчетный счет**  
(полное наименование финансового института)

по договору на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажирами по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)

Период	Наименование договора займа или финансового лизинга, дата и номер	Сумма задолженности перевозчика, тыс. тенге	Сумма вознаграждения, тыс. тенге	Сумма субсидирования вознаграждения оператором, тыс. тенге
--------	---	---	----------------------------------	--

Итого: \_\_\_\_\_

Руководитель перевозчика или оператора \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
МП (дата) \_\_\_\_\_

Приложение 5  
к Правилам субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажирами по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)

Форма \_\_\_\_\_  
(полное наименование уполномоченного органа)

**Отчет о фактическом начислении и погашении ставки вознаграждения при кредитовании или финансовом лизинге за период \_\_\_\_\_**

Период	Наименование договора займа или финансового лизинга, дата и номер	Сумма задолженности перевозчика, тыс. тенге	Сумма вознаграждения, тыс. тенге	Сумма субсидирования вознаграждения оператором, тыс. тенге	Уплачено перевозчиком или оператором, тыс. тенге	Всего задолженности перевозчика, тыс. тенге	Всего субсидирования оператором, тыс. тенге	Всего задолженности перевозчика, тыс. тенге	Всего субсидирования оператором, тыс. тенге

Руководитель перевозчика или оператора \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
МП (дата) \_\_\_\_\_

Приложение 6  
к Правилам субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажирами по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)

Форма \_\_\_\_\_  
(полное наименование уполномоченного органа)

**Ведомость для субсидирования ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажирами по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)**

за период \_\_\_\_\_ (наименование бюджетной программы)



